

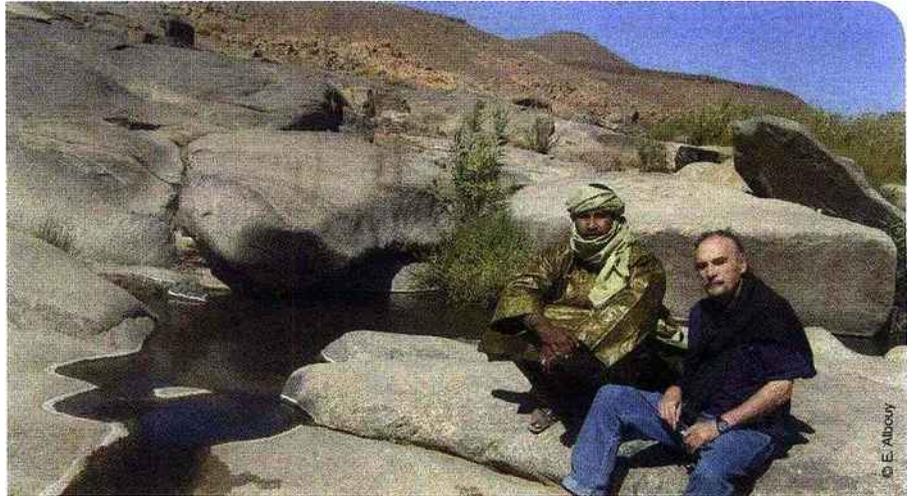
# Voyager durable, c'est possible avec Point-Afrique

**Voyager durable à prix raisonnable ? C'est possible avec des compagnies et des agences qui ont fait le pari de la solidarité et du partage. Point-Afrique (et sa filiale Acabao) est tout d'abord une « coopérative de voyageurs » qui vit et fait vivre cette philosophie du voyage.**

L'hiver est rude en Europe ? Pourquoi ne pas s'évader au soleil à petit prix tout en découvrant un monde différent au plus proche de ses habitants ? Le tourisme pour découvrir l'autre et se découvrir à travers lui, le tourisme pour apprécier la fragilité de la nature, sa beauté, pour se ressourcer au contact de personnes rencontrées dans des voyages inoubliables

Voyager durable à prix raisonnable ? C'est possible avec des compagnies et des agences qui ont fait le pari de la solidarité et du partage. Point-Afrique (et sa filiale Acabao) est tout d'abord une « coopérative de voyageurs » qui vit et fait vivre cette philosophie du voyage

Point-Afrique a pour vocation de désenclaver des zones reculées en faisant poser des avions pour y développer l'économie locale. Maurice Freund, son fondateur, est le Pierre Rabhi du voyage et du tourisme. Son défi est d'abord politique :



« j'ai cru en un tourisme responsable et digne qui endiguera et atténuerait la haine sous-jacente envers l'Occident. J'ai privilégié l'Afrique deshéritée pour dresser des passerelles, meilleur rempart contre l'Afghanisation de certaines régions africaines. » Malgré les difficultés, notamment des prises d'otages qui gangrenent certaines régions, le tourisme durable se développe

Le combat actuel de Maurice concerne la sécurité contre l'avis du quai d'Orsay et les alarmes consécutives à l'annulation du Paris - Dakar en 2008, Point-Afrique et les autorités mauritaniennes ont relancé la destination d'Atar dans la région de l'Adrar.

## Changeons nos comportements

Côté respect de l'environnement, Point-Afrique a frappé fort en ce début d'année : non content de

se satisfaire de compenser les émissions de gaz à effet de serre, la compagnie change de stratégie et incite les voyageurs à prendre le train de Paris à Marseille pour décoller du sud de la France vers l'Afrique, et du coup émettre moins de CO<sub>2</sub>. Le tout pour un même coût et une même durée de trajet. Cette démarche anticipe sur les nouveaux comportements qui privilégieront demain la multi-mobilité, la combinaison d'une diversité de modes de transport pour économiser énergie et budgets. Un exemple à suivre

On le voit, c'est dès le départ qu'un voyage bien conçu permet de mêler respect et découverte de la Terre & des Hommes.

Michel Taube

Pour aller plus loin :  
[www.point-afrique.com](http://www.point-afrique.com)  
[www.acabao.com](http://www.acabao.com)

## Coup de cœur pour Timimoun

Une idée de destination ? Point-Afrique dessert le Maghreb et la plupart des pays de l'Ouest africain, mais aussi la Syrie, l'Éthiopie et la Namibie. Mais notre coup de cœur va à une nouvelle destination. Jusqu'à la fin février, et à partir de l'automne prochain, direction Timimoun, à 2h30 de Paris. Arrivée dans une ville oasis qui nous ouvre les portes du Sahara algérien. On est à 1.200 km au sud-ouest d'Alger. Coup de foudre pour Timimoun, capitale de la région du Gourara, ville ancestrale du centre de l'Algérie, ville au style néo-soudanais, aux maisons en ocre rouge. La cité surplombe une palmeraie et offre un magnifique panorama sur la partie méridionale du Grand Erg Occidental, et ses splendides dunes.

À Timimoun, vous rencontrerez un Français converti à l'Islam et à Timimoun, Daniel Emery (également président de l'association « Les amis de Timimoun »), des enseignants convertis en guides touristiques qui vous font parta-

ger l'histoire et l'architecture de leur ville natale. La caravane d'André Citroën y est passée en 1926. L'eau, bien sacré et trop rare, y est un souci permanent pour les habitants et les autorités locales. Une façon instructive de visiter Timimoun, c'est de suivre les canalisations d'eau, l'irrigation des cultures et des palmeraies : dans le Gourara, l'eau provient d'ouvrages souterrains pluri-centennaires, longs de plusieurs di-

zaines de kilomètres, les Foggaras. On peut visiter la ville au fil des rigoles et des débouchés de ces foggaras dans la palmeraie. Timimoun illustre ce nouveau défi qui attend l'Algérie, celui d'un tourisme différent de celui du Maroc et de la Tunisie, un tourisme orgueilleux et en même temps plus humain, respectueux de la diversité et de la richesse des régions et des cultures qui composent cet immense pays.

